

## A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....        | 1 |
| A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ ..... | 2 |
| A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ.....              | 2 |
| A.4 ÚDAJE O STAVBĚ .....            | 3 |
| A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY ..... | 4 |

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

|                      |                                                  |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| Název stavby:        | Modernizace měření vodohospodářský uzel Krhovice |
| Dokumentace:         | Projektová dokumentace pro povolení stavby       |
| Předmět dokumentace: | Optimalizace stávajícího měření                  |
| Místo stavby (k.ú.): | Oleksovičky                                      |
| Kraj:                | Jihomoravský                                     |
| ORP:                 | Znojmo                                           |
| Vodní toky (IDVT):   | Dyjskomlýnský náhon (IDVT 10100171)              |
| Správce toku:        | Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Znojmo   |

#### A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Bude vybrán ve výběrovém řízení.

#### A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

|             |                                                |
|-------------|------------------------------------------------|
| Název:      | Povodí Moravy, s.p., Vodohospodářský dispečink |
| Sídlo:      | Dřevařská 11, 602 00 Brno                      |
| IČ:         | 708 900 13                                     |
| Projektant: | Ing. Marek Viskot, Ing. Michal Červenec        |

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Základní vodohospodářská mapa (M 1 : 50 000)
- Přehledná mapa (M 1 : 5 000)
- Mapy katastru nemovitostí převzaté z ČÚZK
- Geodetické zaměření útvarem hydroinformatiky 8/2020
- Projektová dokumentace – Lmg jez Krhovice, GO stavební části, vypracovaná projekcí Povodí Moravy 9/2011

## A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Vodohospodářský uzel Krhovice dělí průtoky z Dyje v profilu jezu Krhovice do dalších dvou toků. Je to kanál Krhovice-Hevlín a Dyjskomlýnský náhon, ze kterých jsou zajištěny v období závlah přes čerpací stanice odběry vody. Za povodní do těchto kanálů a náhonů přitékají některé přítoky a tím dochází k navyšování průtoků.

### A.3.1 ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

Byl určen profil pro optimalizaci a doplnění měření mající zásadní význam pro zpřesnění informací o průběhu průtoků na řece Dyji, pro další informace sloužící jako podklad pro manipulace v soustavě vodních děl Vranov – Znojmo – Nové Mlýny. Měření je ovlivněno vzdušným tlakem vody, které se v náhonu projevuje a tím dochází k nepřesnému odvozování průtoků.

Profil:

1. Ultrazvukový průtokoměr Dyjskomlýnský náhon

### A.3.2 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH PROVÁDĚNÍM PRACÍ

| k.ú.              | č.p.   | Vlastník pozemku                                                                                                          | Druh pozemku                   | Způsob využití                                            | Číslo LV | Výměra [m <sup>2</sup> ] |
|-------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------|--------------------------|
| Tasovice nad Dyjí | 3547/1 | Česká republika<br><i>s právem hospodaření určeným pro:</i><br><br>Povodí Moravy, s.p.<br>Dřevařská 932/11<br>602 00 Brno | vodní plocha<br>ostatní plocha | koryto vodního toku přirozené nebo upravené neplodná půda | 399      | 266.153                  |
|                   | 4442   |                                                                                                                           |                                |                                                           |          | 9.624                    |

### A.3.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ultrazvukové měření v Krhovicích bude umístěno v korytech vodních toků, v jejich kamenném opevnění a měření v Oleksovičkách bude umístěno na stávajícím silničním mostě.

### A.3.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Vzhledem k charakteru akce není nutné

### A.3.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Připomínky byly do projektové dokumentace zapracovány.

***Podmínky, za kterých je stavbu možné z hlediska dotčené organizace realizovat, je nutné dodržovat!!!!***

***V blízkosti tohoto zařízení je nutno pracovat s nejvyšší opatrností !!!!!***

***Dodavatel je povinen si zajistit před zahájením prací aktuální vyjádření správců sítí.***

Jednotlivá vyjádření jsou v příloze projektové dokumentace E Dokladová část.

## A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

### A.4.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Jedná se o modernizaci stávajícího měření na Dyjskomlýnském náhonu v Krhovicích, kde bude doplněno nové ultrazvukové měření v opevnění koryt toků.

### A.4.2 ÚČEL STAVBY

Průtoky Dyjskomlýnském náhonu pod jezem v Krhovicích se nedají stanovit s větší přesností, protože měření je ovlivněno zpětným vzduťm a je složitější odvozování průtoku z měřené hladiny. Rozdíly jsou především za povodňových průtoků vyšší. Je to dáno především malým sklonem, zpětným vzduťm. Proto bude doplněno nové ultrazvukové měření rychlosti vody, ze kterého lze okamžitě a s větší přesností získat informaci o průtoku.

#### **A.4.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA**

V celém rozsahu se jedná o trvalou stavbu.

#### **A.4.4 NAVRHOVANÉ KAPACITY STAVBY**

Krhovice - 1x ultrazvukové měření rychlosti vody, betonové prahy, úprava stávajícího opěvnění, napojení na stávající el.přípojku

#### **A.4.5 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY**

Zahájení stavby: 2020

Ukončení stavby: 2021

#### **A.4.6 ORIENAČNÍ NÁKLADY STAVBY**

Budou stanoveny na základě nabídky zhotovitele.

### **A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY**

Stavba nebude členěna na stavební objekty

## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

|                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------|---|
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....                                     | 5 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....                                   | 6 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....                 | 7 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....                                        | 7 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....        | 8 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA ..... | 8 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....                                   | 8 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....                             | 8 |

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Pozemky určené pro ultrazvukové měření rychlosti v Krhovicích na Dyjskomlýnském náhoně jsou v korytech vodních toků.

#### B.1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Před začátkem zpracování projektové dokumentace bylo provedeno terénní šetření. Na jejím základě byl domluven rozsah prací zapracovaný do projektové dokumentace. Zaměření stávajícího stavu bylo provedeno pracovníky Povodí Moravy, s.p., útvaru hydroinformatiky v srpnu 2020. Jiné průzkumy nebyly v rámci stavby prováděny.

#### B.1.3 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Nejsou dotčena.

#### B.1.4 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ...

Měření v Krhovicích budou instalováno v korytě toku – Dyjskomlýnský náhon.

#### B.1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Nedojde i ke změně odtokových poměrů v lokalitě.

### **B.1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN**

V rámci stavby dojde pouze k rozebrání části stávajícího kamenného opevnění v korytech toků, kácení dřevin se nepředpokládá.

### **B.1.7 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

V rámci stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **B.1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Ultrazvuk Dyjskomlýnský náhon : příjezd na stavbu je po nezpevněné cestě na poli odbočující z komunikace mezi Krhovicemi a Strachoticemi

### **B.1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE**

Realizace stavby na Dyjskomlýnském náhoně bude provedena po srážce. Srážka bude provedena a oznámena dle platného manipulačního řádu pro jez Krhovice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK**

Jedná se o modernizaci stávajícího měření na Dyjskomlýnském náhonu v Krhovicích, kde bude doplněno nové ultrazvukové měření v opevnění koryt toků.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o nové měření ve stávajících parametrech vodních toků.

### **B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Nejedná se o výrobní ani provozní objekt.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba nevyžaduje.

### **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba nevyžaduje bezpečnostní prvky.

### **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Na silničním

### **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Viz. předchozí bod.

### **B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení přístupu pro hasičský záchranný sbor.

### **B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

Obě měření v Krhovicích využije stávající zdroje el.energie, měření v Oleksovičkách bude napojeno přes baterii na solární panel.

### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba neklade zvláštní požadavky na hygienické parametry. Hotová stavba nezatíží okolí z hlediska vibrací, hluku ani prašnosti.

### **B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nebude chráněna před negativními účinky vnějšího prostředí.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Ultrazvuk Dyjskomlýnský náhon : příjezd na stavbu je po nezpevněné cestě na poli odbočující z komunikace mezi Krhoviciemi a Strachoticemi

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Nepředpokládá se kácení stromů nebo keřů.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

Stavbou nedojde k negativnímu dotčení životního prostředí, krajiny ani přírodních poměrů. Stavba nevyžaduje posouzení vlivů EIA a SEA.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Bezpečnost obyvatel po dobu výstavby nebude nijak ohrožena, veřejné zájmy nebudou narušeny.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

- 1) Realizace chráničky po mostku
- 2) Umístění technologie a vyhodnocovací jednotky.
- 3) Rozmístění výkopku v rámci staveniště a osetí travním semenem
- 4) Uvedení manipulačních ploch do původního stavu.

### **B.8.2 Odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště není vyžadováno.

### **B.8.3 Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu**

Při provádění stavby se nepočítá s napojením na inženýrské sítě. Pitná voda se bude dovážet, sociální zařízení bude přenosné.

### **B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Na všech pozemcích je zhotovitel povinen vše uvést do řádného stavu, po skončení prací odklidí ze všech ploch zbytky materiálů a zbytky vzniklé stavební činností.



#### **B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí není v souvislosti se stavbou vyžadována.  
Kácení vzrostlých stromů se nepředpokládá.

#### **B.8.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby nedojde k trvalému záboru půdy. Dočasný zábor pro potřeby zřízení staveniště bude v kompetenci zhotovitele.

Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště.

Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí zhotovitele stavby. Případné stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení příslušnému úřadu, případně uhrazení místního poplatku zajistí zhotovitel.

#### **B.8.7 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavbou nedojde k produkci odpadů a emisí.

#### **B.8.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopy na betonové pasy v obou místech v Krhovicích budou přesunuty v rámci pozemku Povodí Moravy, s.p. a poté navráceny zpět v místě staveniště.

#### **B.8.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu výstavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Při realizaci je nezbytné respektovat požadavky dotčených orgánů ochrany přírody (viz E Dokladová část). Zejména zabránit znečištění toku únikem pohonných hmot nebo provozních kapalin mechanizačních prostředků.

#### **B.8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Stavba svým rozsahem nepožaduje ustanovení koordinátora bezpečnosti práce. Stavba musí být řádně označena a po dobu stavebních prací je do uvedené lokality nepovolaným vstup zakázán. Je třeba zajistit, aby nemohlo dojít k úrazu, zejména při pohybu mechanizačních prostředků.

Na staveništi je nezbytné postupovat v souladu se zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tak jak je stanovují platné normativy a legislativa (zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný zhotovitel stavby.

Zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci budou součástí dodavatelské dokumentace stavby, pracovníci budou s těmito zásadami prokazatelně seznámeni zápisem do stavebního deníku před zahájením stavebních prací.

#### **B.8.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

V rámci stavby nebudou žádné úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb.

#### **B.8.12 Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Používání nebezpečných cest a případné omezení provozu vozidel během stavby projedná zhotovitel.

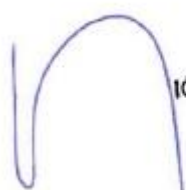
Při znečištění příjezdových komunikací a cest bude ihned provedeno odstranění vzniklých nečistot. Všechny manipulační plochy musí být po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

#### **B.8.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Stavba nevyžaduje.

#### **B.8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Zahájení se předpokládá nejdříve na konci roku 2020.

 Povodí Moravy, s.p.  
602 00 Brno, Dřevařská 11  
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013  
-9-